

# AUTOSAFE 835 AUTOTRONIC 836

Automatyczne zamki wielopunktowe  
na plus dla bezpieczeństwa

**FUHR**





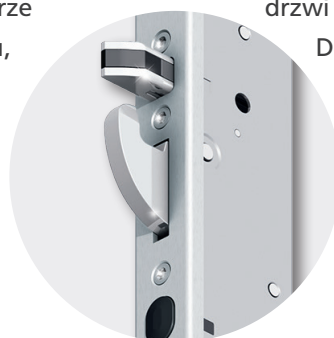
# Automatyczne zamki wielopunktowe kolejnej generacji



Nowa seria zamków wieloryglowych **autosafe 835** i **autotronic 836** opiera się na sprawdzonej koncepcji rodziny produktów do automatycznego ryglowania **autosafe**. Rezultat: zwiększone bezpieczeństwo drzwi i komfort inteligentnej obsługi. Przeznaczona do użytkowania zarówno w sferze prywatnej, jak i w lokalu, pozwala na najróżniejsze zastosowania. Już wykonanie mechaniczne zbiera punkty za opcjonalne możliwości

rozbudowania. Ponadto wariant motoryczny oferuje zwiększony komfort i włączenie do systemu automatyzacji domu. Do dyspozycji są również wykonania dla drzwi ewakuacyjnych – nawet dla pełnomotorycznych i otwierających się automatycznie dwuskrzydłowych drzwi panicznych w pełnej wersji.

Dodatkowe opcje rozbudowy są zapewnione przez doposażony napęd silnikowy i wszystkie urządzenia radiowe FUHR do kontroli dostępu.



## Twoje korzyści:

- ✓ Nowatorska kombinacja rygli dla zapewnienia niezawodnego procesu ryglowania
- ✓ Mocne bolce zapadkowe dla optymalnego przebiegu ryglowania i zapewnienia szczelności.
- ✓ Jeszcze więcej bezpieczeństwa dzięki stabilnym hakom.
- ✓ Wysokie bezpieczeństwo procesu przy ryglowaniu z wykorzystaniem jedynej w swoim rodzaju technologii sterowania sekwencyjnego **DuoSecure**.
- ✓ Komfortowe otwieranie dzięki 2-stopniowemu przebiegowi otwierania
- ✓ Sprawdzone, zabezpieczone przed manipulacjami i niewrażliwe na zabrudzenia wyzwalanie magnetyczne
- ✓ Kompletny asortyment produktów dla spełnienia każdego wymagania: Zamki standardowe, silnikowe i paniczne (1- i 2-skrzydłowe)
- ✓ Elastyczność na życzenie dzięki możliwości doposażenia w napęd silnikowy lub jego wstępne zamontowanie
- ✓ Dopasowanie do istniejących rozwiązań systemowych – takie same wyfrezowania, takie same elementy do ram



## Bezpieczeństwo

Nowe zamki wielopunktowe **autosafe 835** i **autotronic 836** dbają przez elementy typu 10 – kombinację bolców zapadkowych/haków o możliwie największe bezpieczeństwo przy ryglowaniu drzwi. Korzystając z nowej technologii **DuoSecure**, zamykają się automatycznie i w bezpiecznym procesie w wielu punktach.

Dzięki temu wykonaniu automatyczne zamki wielopunktowe nadają się do testów systemów antywłamaniowych zgodnie z EN 1627 do RC 3.

## Komfort

Dzięki funkcji automatyki odpada uciążliwe ryglowanie, gdyż zabezpiecza ona drzwi przy każdym zamknięciu. Końca doczekały się również dyskusje o zamykaniu na noc drzwi do domów wielorodzinnych. Tak samo komfortowo przebiega również otwieranie motoryczne, które umożliwia **autotronic 836** przykładowo przez domofon.

Nawet rozwiązania bezbarierowe zgodne z DIN 18040 dają się bezproblemowo zrealizować. np. dzięki małej wysokości klamki 850 mm lub dołączeniu napędu elektrycznego drzwi rozwieranych.

## Energia

Stale aktywne zaryglowanie wielopunktowe trwale zapobiega odkształcaniu się drzwi i zapewnia długotrwałą szczelność. Oznacza to, że ciepło pozostaje w domu, klimatyzowane powietrze nie ucieka, a hałas pozostaje na zewnątrz. Skutkuje to przyjemnym klimatem mieszkania i mniejszymi kosztami energii.

Dlatego automatyczny zamek ryglowy tworzy również najlepsze warunki do spełnienia wymogów testów szczelności na wiatr, wodę i powietrze – bez dodatkowego ryglowania.



## Bezpieczeństwo – wielokrotnie testowane i certyfikowane.

### Niezawodne bezpieczeństwo drzwi

- Automatycznie zamknięte – bez użycia klucza
- Drzwi są zawsze zaryglowane wielopunktowo
- Masywne haki zapewniają niezawodne bezpieczeństwo, sięgając w zaczep od tyłu
- Stabilne bolce zapadkowe zapewniają docisk i szczelność
- Bolce zapadkowe służą obok haków jako kolejny element ryglujący i jako zabezpieczenie przed wyjęciem z zawiasów zapewniają jeszcze bardziej wszechstronne bezpieczeństwo antywłamaniowe
- Bolce zapadkowe i haki zamykają mocno na głębokość 20 mm i są zabezpieczone przed wciśnięciem z powrotem
- Dzięki technologii **DuoSecure** bolce zapadkowe mają w dwóch pozycjach zabezpieczenie przed wciśnięciem do środka
- Za pomocą klucza można dodatkowo zablokować klamkę i wysunąć główny rygiel – idealne rozwiązanie dla dzieci, które niezauważone chcą wyjść z domu lub do sterowania innymi funkcjami za pośrednictwem styku przełączającego rygla.





## Udokumentowane bezpieczeństwo, nowy typ 10

- Odpowiedni do testów systemu zgodnie z EN 1627 do RC 3
- Certyfikowany zgodnie z SKG, 2/3 gwiazdki
- Wymagania techniczne dla zamków wieloryglowych zgodnie z DIN 18251/3, klasa 4
- Testowany zgodnie z EN V 15685
- Aprobata VdS, klasa C
- Spełnia wymagania norm dla produktów dotyczące oznakowania CE drzwi zgodnie z EN 14351-1
- Szczególnie odpowiedni do osiągnięcia wysokich klas w testach szczelności zgodnie z EN 12207, EN 12211, EN 1027
- Odpowiedni do drzwi przeciwpożarowych zgodnie z EN 1634
- Certyfikowany zgodnie z EN 14846 dla zamków elektromechanicznych
- Certyfikowany zgodnie z EN 179 dla drzwi ewakuacyjnych
- Certyfikowany zgodnie z EN 1125 dla drzwi panicznych





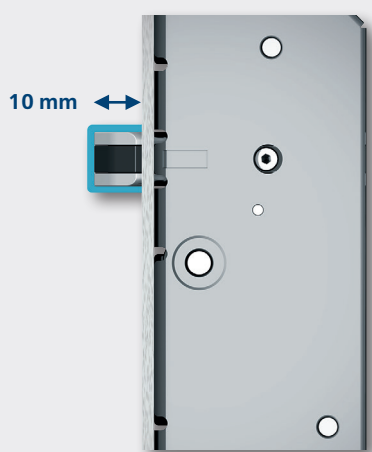
# Nasz typ 10 – uczyniliśmy ryglowanie inteligentniejszym.

## DuoSecure – plus dla bezpieczeństwa

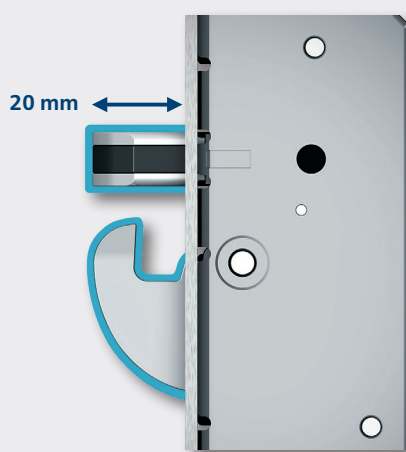
Specjalna kombinacja automatycznych bolców zapadkowych i haków pracuje z nowym układem mechanicznym DuoSecure i łączy zalety wielokrotnie już sprawdzonej technologii ze zwiększonym bezpieczeństwem. Dwustopniowe wyzwalenie bolców zapadkowych i haków umożliwia m.in. poprawienie zachowania podczas ryglowania w wymagających warunkach termicznych lub krytycznych sytuacjach montażowych.

**Szczególny efekt DuoSecure: Tam gdzie standardowe automatyczne zamki zderzają się z granicami możliwości, autosafe 835 i autotronic 836 z ryglowaniem typu 10 ryglują pewnie i niezawodnie.**

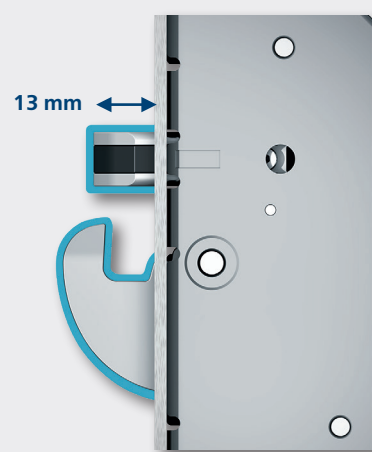
## DuoSecure – wyraźnie bezpieczniej



Automatyczny rygiel zapadkowy zapewnia szczelność i utrzymuje drzwi w pozycji.



Rygle zapadkowe i haki wysuwają się automatycznie na 20 mm i są zabezpieczone przed wciśnięciem do środka.



W przeciwieństwie do znanych zamków automatycznych do zaryglowania hakiem dochodzi nawet wtedy, gdy bolec zapadkowy może zamknąć jedynie na 13 mm. Już w tej pozycji zapobiega się wciśnięciu bolców zapadkowych i haków do środka.



## Twoje korzyści z DuoSecure:

- ✓ Podwójnie bezpiecznie dzięki automatycznym bolcom zapadkowym i hakom
- ✓ Szczególnie skuteczna ochrona dzięki stabilnemu hakowi
- ✓ Wielokrotne zabezpieczenie przed wciśnięciem do środka
- ✓ Niezawodne ryglowanie dzięki jedynej w swoim rodzaju technologii DuoSecure



## Wyzwalanie na solidnych zasadach

Wysokowartościowe, zużywające się w niewielkim stopniu i niewrażliwe na zabrudzenie magnesy zapewniają długotrwałe automatyczne ryglowanie. Dopiero przy zamykaniu drzwi wysuwają się sterowane sekwencyjnie i zabezpieczone przed manipulacjami przez układ magnetyczny bolce zapadkowe i haki.



# Bezpieczeństwo procesu ryglowania DuoSecure. Inteligentne szczegóły połączone z precyzją.

Zamek wieloryglowy z automatycznymi bolcami zapadkowymi-hakami i dopasowane do profilu systemowe listwy zaczepowe i zaczepy są idealnie do siebie dostrójone. Bolec zapadkowy o grubości 11 mm posiada specjalny kontur. Dzięki temu utrzymuje drzwi w pozycji i zapewnia optymalny docisk.

Umożliwia to absolutnie swobodne wsuwanie haka.

W tej kombinacji obydwa elementy ryglujące zapewniają rozległe bezpieczeństwo i szczelność. Zarówno bolce zapadkowe, jak i haki mocno zamykają na 20 mm i są zabezpieczone przed wciśnięciem do środka.

## Szczelne zamknięcie – bez dodatkowego ryglowania

✓ Bolec zapadkowy o grubości 11 mm utrzymuje drzwi w pozycji i zapewnia docisk.

✓ Stabilny hak dba o bezpieczeństwo

✓ Szeroki wpust umożliwia bezkontaktowe wsunięcie haka

✓ Zabezpieczone przed manipulacjami i niewrażliwe na zabrudzenia wyzwalanie magnetyczne



## DuoSecure do wszystkich materiałów.

Każdy materiał na drzwi ma swoje specjalne wymagania co do zamków i elementów ramy. Automatyczne zamki wielopunktowe **autosafe 835** i **autotronic 836** zostały do nich specjalnie dostosowane. Dzięki technologii **DuoSecure** drzwi ze wszystkich materiałów mogą teraz bezpiecznie ryglować

się automatycznie, również w najbardziej wymagających warunkach termicznych i krytycznych sytuacjach zamontowania. Również w przypadkach, w których konwencjonalne zamki automatyczne zderzają się z granicami swoich możliwości, ryglowanie typu 10 zawsze daje pewność bezpiecznego

zamknięcia drzwi – również bez dodatkowego zaryglowania. Kolejną korzyść dla drzwi wszystkich rodzajów: osiągnięcie większego poziomu bezpieczeństwa dzięki pięciu elementom ryglującym.

### Aluminium/Stal



### Drewno



### Tworzywo sztuczne





# Ambitna technologia – łatwość obsługi.

## Komfortowe otwieranie

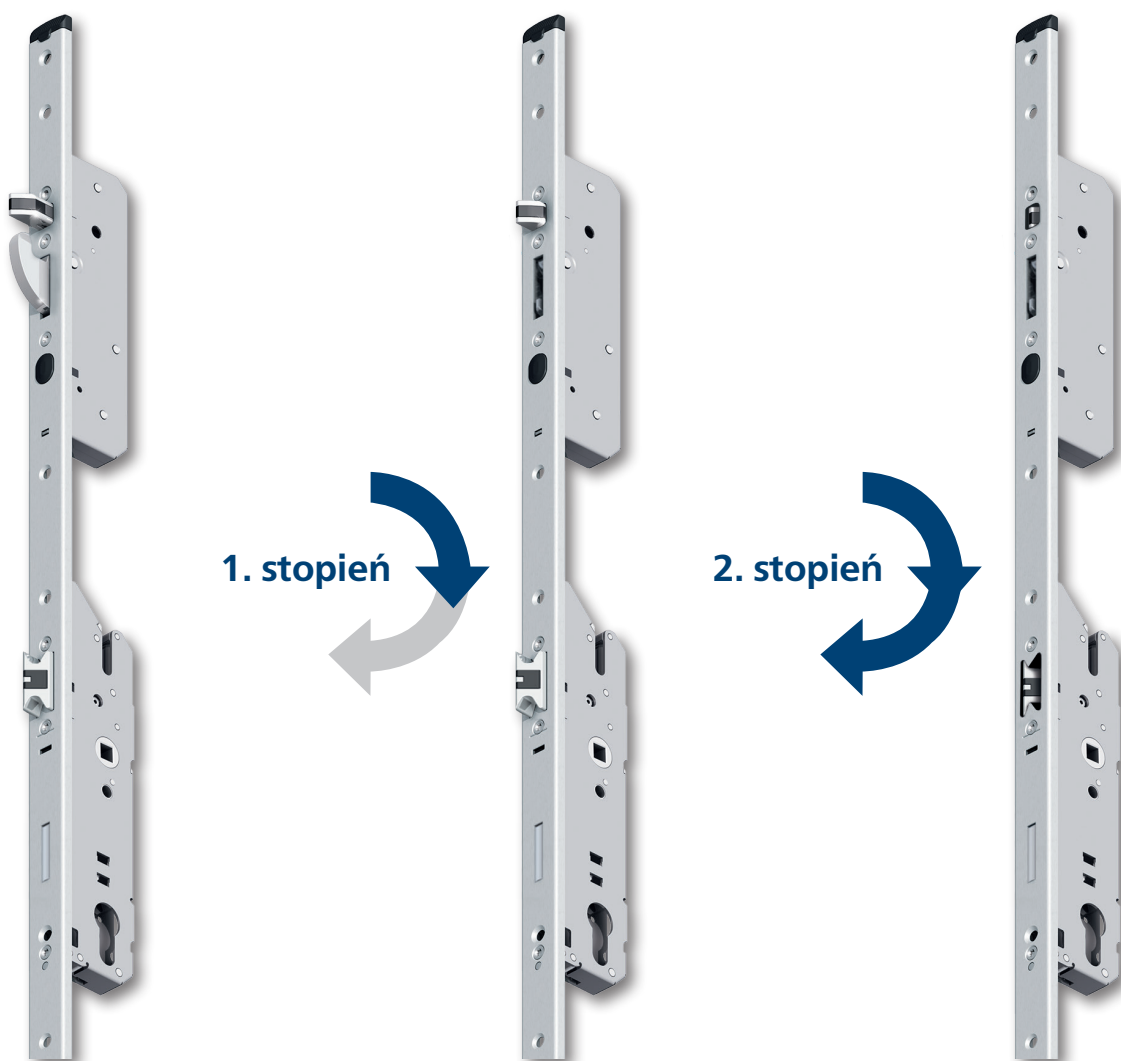
Na to, aby również otwieranie drzwi kluczem mogło się odbyć bez wysiłku w każdej sytuacji, istnieje sprytne rozwiązanie – otwieranie 2-stopniowe. Ten innowacyjny układ mechaniczny prowadzi do równomiernego rozłożenia mniejszych sił przy obsłudze zamka. Zarówno kluczem, jak i klamką.



### Z zewnątrz:

#### bez oporu przez wkładkę bębnową

Dzięki 2-stopniowemu przebiegowi otwierania wszystkie elementy ryglujące można wsunąć z dziecięcą łatwością i otworzyć drzwi.



1. stopień

2. stopień

Bolce zapadkowe wsuwają się jedynie o **10 mm** a haki już w całości.

Potem wsuwają się też w całości bolce zapadkowe i główna zapadka i można otworzyć drzwi.



**Od środka:  
po prostu klamką**

Normalne naciśnięcie klamki wsuwa główną zapadkę, bolce zapadkowe i hak.



**Wygodne otwieranie przez systemy  
kontroli dostępu**

Zamek **autotronic** 836 można ponadto niezwykle wygodnie otwierać motorycznie, np. od środka domofonem lub z zewnątrz z użyciem nowoczesnych systemów kontroli dostępu.





# Nowe, a nie tylko nowego rodzaju. Sprawdzona technologia połączona z innowacyjnymi pomysłami.

## autosafe 835 – przekonujące właściwości



**Łagodne i pewne zamykanie** – dzięki tłumiacemu hałas mechanizmowi wewnętrznemu i technologii DuoSecure dla dodatkowego bezpieczeństwa.



**Zabezpieczone przed manipulacjami, nieulegające zużyciu i niewrażliwe na zabrudzenia wyzwalanie magnetyczne** kombinacji bolców zapadkowych/haków.

**Mała wrażliwość na odchyłki wymiarów** dzięki zastosowaniu magnesów o wysokiej wydajności.



**Komfortowa zapadka** – dla zamykania bez oporu.



**Szeroki program połączony ze sprawdzoną technologią** – przeprowadzone z powodzeniem testy na długie działanie z ponad 200 000 uruchomień dokumentują długą żywotność.



**Duża oszczędność energii** dzięki ciągłemu uszczelnieniu przez regulowane zaczepy i automatyczny zamek ryglowy.



**Napęd silnikowy do doposażenia** – oferuje maksymalną elastyczność reakcji na życzenia Klientów.



## autotronic 836 – przekonujące właściwości



**Kontrolka LED na zewnętrznej stronie drzwi** – podłączona bezpośrednio na napędzie silnikowym.



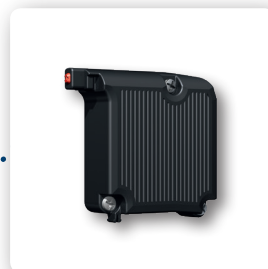
**Patentowany podwójny silnik** – sprawdzony już wielokrotnie w seriach **autotronic 834** i **multitronic 881**. Zapewnia szybkie i mocne odryglowanie w pół sekundy. Przetestowany z liczbą 500 000 uruchomień.



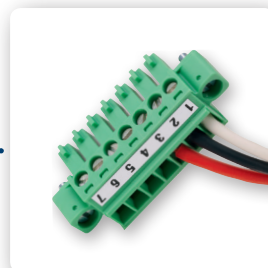
**Inteligentny napęd silnikowy z kontraktonem** – umożliwia bezproblemowe zastosowanie elektrostryków i zapewnia natychmiastowe zwolnienie zapadki i bolców zapadkowych bezpośrednio po otwarciu drzwi.



**Zamontowany napęd silnikowy** – **autotronic 836** jest fabrycznie wyposażony w napęd silnikowy.



**Moduł odbioru radiowego** – opcjonalnie do odbioru sygnału radiowego otwarcia drzwi, bez osobnego sterowania. Wkładany na napęd silnikowy i tam bezpośrednio podłączony.



**Uniwersalne możliwości podłączenia** bezpośrednio na wtyczce silnika – np. dla systemów kontroli dostępu lub oświetlanych elementów przeszklenia.



# Seria automatyczna FUHR – różnorodność dla wszystkich drzwi.

Identyczne wyfrezowania i połączenia wkrętami gwarantują efektywną obróbkę.

Do drzwi domu/lokalu i jednoskrzydłowych drzwi ewakuacyjnych

( autosafe  
835/835P

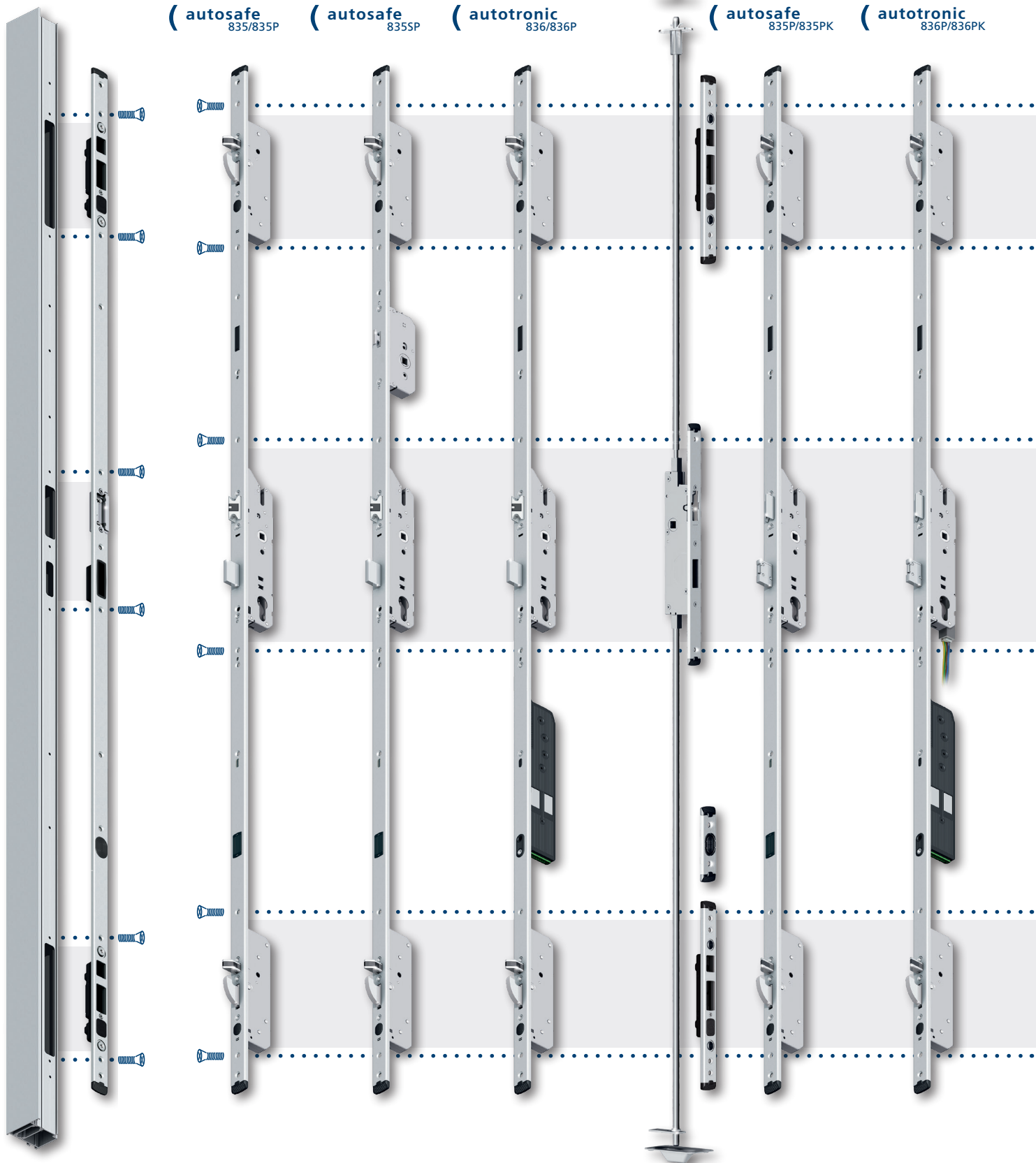
( autosafe  
835SP

( autotronic  
836/836P

Do dwuskrzydłowych drzwi ewakuacyjnych

( autosafe  
835P/835PK

( autotronic  
836P/836PK



## Zamki wielopunktowe do drzwi domów i lokali

### autosafe 835

Automatyczny zamek wieloryglowy

### autosafe 835TF

Automatyczny zamek wieloryglowy z funkcją dzienną zapadki

### autosafe 835SP

Automatyczny zamek wieloryglowy ze zintegrowanym ogranicznikiem, z możliwością dezaktywacji również z zewnątrz przez główny zamek

### autotronic 836

Automatyczny zamek wieloryglowy z odryglowaniem silnikiem

VdS

## Zamki wielopunktowe dla drzwi ewakuacyjnych jedno- i dwuskrzydłowych

### autosafe 835P

Automatyczny paniczny zamek wieloryglowy

### autotronic 836P

Automatyczny paniczny zamek wieloryglowy z odryglowaniem silnikiem

### autosafe 835PK

Automatyczny paniczny zamek wieloryglowy ze zintegrowanymi zestykami przełączającymi do nadzoru rygli, klamek i/lub wkładek, np. do włączenia do instalacji sygnalizujących włamanie

### autotronic 836PK

Automatyczny paniczny zamek wieloryglowy z odryglowaniem silnikiem i zestykami przełączającymi do nadzoru rygli, klamek i/lub wkładek, np. do włączenia do instalacji sygnalizujących włamanie. Również do wygodnego wsparcia motorycznego przy otwieraniu klamką lub przez wkładkę bębnową z wykorzystaniem serwotechnologii.





# Automatyczny zamek ryglowy z typem 10. Zawsze pasuje.

## Opis

Automatyczny zamek wieloryglowy. Odpowiedni do drzwi głównych i bocznych z aluminium, drewna i tworzywa sztucznego.

- Z pomocniczymi zamkami ryglowymi typu 10 – automatyczny rygiel zapadkowy ze stalowym hakiem
- Przygotowany do wkładki profilowanej lub okrągłej, niepotrzebna wkładka z funkcją swobodnego biegu
- Możliwość zastosowania z prawej/lewej strony dzięki prostemu przestawieniu zapadki
- Opcjonalnie dostępne wykonanie przeciwpożarowe
- Dostępny z funkcją paniczną B i E (**autosafe** 835P i **autotronic** 836P)
- Dostępny z zestykami przełączającymi i funkcją paniczną E (**autosafe** 835PK i **autotronic** 836PK)

## Szczegóły techniczne

- **Wykonanie listwy czołowej:**  
Płaska 16, 20 i 24 mm,  
U 22 x 6, 24 x 6, 24 x 6,7  
i U 30 x 8 mm
- **Powierzchnia:**  
FUHR Silver, FUHR Silver szlifowana i stal szlachetna
- **Dormas:**  
35, 40, 45, 50, 55, 65 i 80 mm
- **Orzech:**  
8 i 10 mm,  
9 mm (funkcja paniczna E i B)
- **Odległość:**  
PZ 92/72 mm,  
RZ 94/74 mm

## Opcjonalne warianty wykonania



### Wykonanie przeciwpożarowe

Dostępne opcjonalnie, w przypadku zamknięć panicznych już seryjny



### Funkcje drzwi ewakuacyjnych

Dostępna funkcja przełączenia B i funkcja zamiany E



### Kontrolowane unieruchomienie zapadki

Opcjonalne wykonanie w przypadku funkcji panicznej E (niezgodne dla drzwi przeciwpożarowych)

## Liczne akcesoria – różnorodność rozwiązań bez dodatkowych nakładów



### **NOWOŚĆ: silnik do doposażenia**

do autosafe 835/835P/835PK.  
Doposażenie w przypadku autosafe 835TF tylko w połączeniu z zaczepem mechanicznym bez dźwigni odryglowującej



### **Zamek z ogranicznikiem**

Do doposażenia, w celu ograniczenia otwarcia drzwi, możliwość obsługi tylko od środka



### **Dodatkowy zamek ryglowy**

Do doposażenia, jako rygiel niezależny od zamka głównego



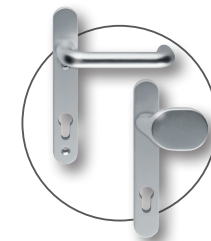
### **Przedłużenie**

do drzwi o wysokości do 4 000 mm



### **Uchwyty paniczne**

zgodne z EN 1125, aluminium lub stal szlachetna



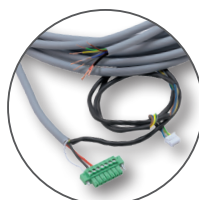
### **Okucia paniczne**

zgodne z normą EN 179, aluminium



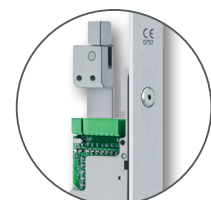
### **Przewód serwotechniczny**

do autotronic 836PK dla motorycznego wsparcia przy otwieraniu klamką i/lub kluczem



### **Przewód do zestyków przełączających**

do autosafe 835PK/autotronic 836PK do monitoringu zamknięcia



### **Pełnomotoryczny mechanizm otwierania skrzydła biernego**

na zamówienie



# Jedna do wszystkiego – technika systemowa dla elastycznej i racjonalnej produkcji

Nowe systemowe elementy do ram są wciąż uniwersalnie stosowane do zamków uruchamianych kluczem i automatycznych oraz wersji panicznych i silnikowych z typami ryglowania 4 i 11. Teraz również dla nowego typu ryglowania 10. Oznacza to dla handlu i producentów utrzymujące się na niewielkim poziomie zapotrzebowanie magazynowe przy jednocześnie zwiększonej, dzięki jeszcze bardziej różnorodnym możliwościom zastosowania, elastyczności. Elementy do ram FUHR oferują znane i sprawdzone korzyści systemowe oraz atrakcyjny wygląd obszaru wrębu drzwi.

## Twoje korzyści:

- ✓ Uniwersalny element do ram dla wszystkich typów zamków
- ✓ Optymalna szczelność dzięki regulowanym gniazdom ryglującym z metalu
- ✓ Efektywność produkcji
- ✓ Ekonomiczne magazynowanie
- ✓ Bezpieczeństwo produkcji dzięki usystematyzowanym komponentom.
- ✓ Elastyczna reakcja na życzenia Klienta
- ✓ Niezawodna trwałość dzięki materiałom o wysokiej jakości
- ✓ Atrakcyjny wygląd wrębu drzwi

**Typ 4/10/11**  
Systemowa listwa zaczepowa



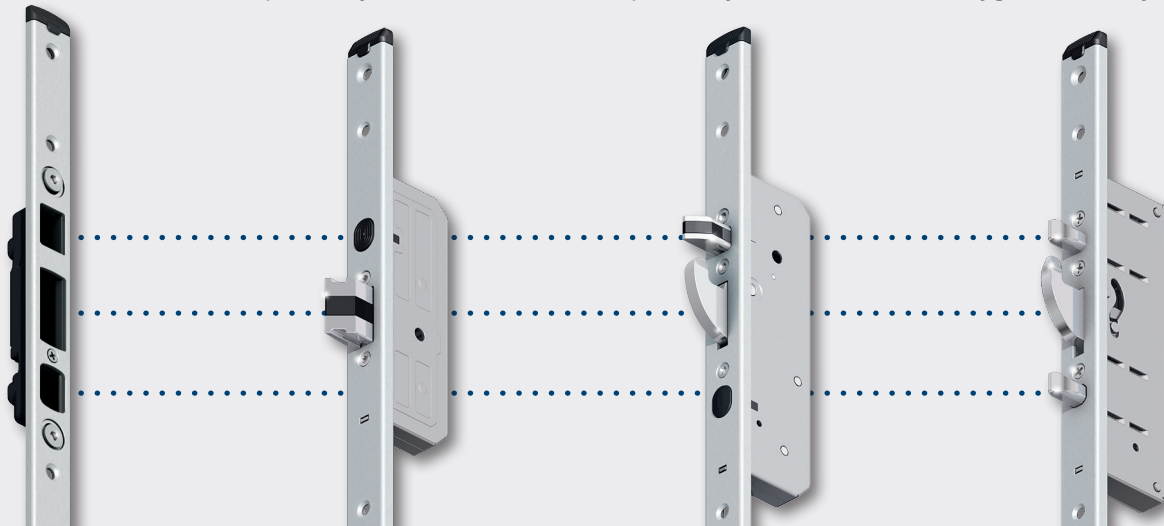
**Typ 4**  
Automatyczny rygiel zapadkowy



**Typ 10**  
Automatyczny rygiel zapadkowy z hakiem



**Typ 11**  
Hak z podwójnym rygłem bolcowym



Typ 4/10/11

Systemowa listwa  
zaczepowa



Typ 4

Automatyczny rygiel  
zapadkowy



Seria autosafe 833 / autotronic 834

Typ 10

Automatyczny rygiel  
zapadkowy bolcowy  
z hakiem



Seria autosafe 835 / autotronic 836

Typ 11

Hak z podwójnym  
rygłem bolcowym



Seria multisafe 855GL/870GL / multitronic 881GL

# Opcjonalne akcesoria do elementów ram



## Typ 10 – wyzwalacz magnetyczny

- Do stosowania z zamkami typu 10
- Pasuje do wszystkich systemowych zaczepów i listew zaczepowych



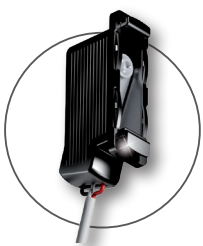
## Typ 4 – wyzwalacz magnetyczny

- Do stosowania z zamkami typu 4
- Pasuje do wszystkich systemowych zaczepów i listew zaczepowych



## Magnes kontaktowy

- Do stosowania z zamkami silnikowymi FUHR **multitronic** i **autotronic**
- Pasuje do wszystkich systemowych listew zaczepowych



## Zestyk przełączający rygla

- Zestyk w blasze zaczepowej do monitorowania zamknięcia
- Proste doposażenie – bez przykręcania
- Aprobata VdS, klasa C



## Zestyk przełączający rygla typu 4/10/11

- Do monitoringu zamknięcia rygla pomocniczych
- Proste doposażenie
- Aprobata VdS, klasa C



## Elektrozaczep

- Do stosowania z **autosafe 835TF** z funkcją dzienną zapadki.
- Symetryczny
- Z zapadką radialną i specjalnym zaczepem zapadki
- Stosowany lewo-/prawostronnie
- Uniwersalny zakres napięcia
- Duża różnorodność wersji



## Zaczep mechaniczny

- Do stosowania z **autosafe 835TF** z funkcją dzienną zapadki.
- Z dźwignią odryglowującą lub bez
- Symetryczny
- Z zapadką radialną i specjalnym zaczepem zapadki
- Stosowany lewo-/prawostronnie



## Odbiornik radiowy do elektrozaczepu

- Do stosowania z **autosafe 835TF**
- Otwiera drzwi z elektrozaczepami sterowanymi radiowo we wszystkich systemach kontroli dostępu FUHR
- Pasuje do zaczepów FUHR i innych powszechnych w handlu zaczepów
- Z kluczem radiowym master
- Idealny do doposażenia



# Motoryczne automatyczne zamki wielopunktowe

## Wygodny sposób na doświadczenie bezpieczeństwa.

Obok bezpiecznego automatycznego rygłowania **autotronic 836** dzięki swojemu wysokowartościowemu napędowi silnikowemu oferuje różnorodne możliwości komfortowego otwierania: za pomocą domofonu, radiowych systemów kontroli

dostępu FUHR lub przez każdy inny system kontroli dostępu, włączając rozwiązania SmartHome. Dzięki licznym możliwościom podłączenia przy silniku i opcjonalnemu sterowaniu otwierają się niezliczone perspektywy zastosowania.

**Wszystkie funkcje autotronic 836 można osiągnąć również przez doposażenie napędu silnikowego dla autosafe 835.**



### autotronic 836 – prawdziwa różnorodność

- ✓ Komfortowe, mocne otwieranie motoryczne poprzez systemy kontroli dostępu
- ✓ Szybkie motoryczne odryglowanie w ciągu pół sekundy
- ✓ Napęd silnikowy z podłączeniem LED do opcjonalnego wyświetlania stanu zaryglowania na zewnętrznej stronie drzwi
- ✓ Zintegrowany kontrakton do sterowania silnikiem
- ✓ Bezproblemowa rozbudowa przez wszystkie radiowe systemy kontroli dostępu FUHR
- ✓ Dzięki zastosowaniu inteligentnego sterowania są możliwe kolejne stopnie rozbudowy w formie indywidualnych rozwiązań dla obiektów, np.:
  - funkcja trwałego otwarcia
  - elektroniczne wyłączenie systemów kontroli dostępu
  - funkcja napędu drzwi rozwieranych
  - sprawdzanie pozycji skrzydeł drzwi
- ✓ Dostępny również jako zamknięcie paniczne jedno- i dwuskrzydłowych drzwi ewakuacyjnych zgodnie z EN 179 i EN 1125



# FUHR autotronic 836.

## Przemyślany system do każdego zastosowania.

Zamek **autotronic 836 FUHR** dzięki swojemu motorycznemu otwieraniu i wielostronnym możliwościom podłączenia oferuje optymalne rozwiązanie realizacji nawet najbardziej wymagających wyzwań. W nowym budownictwie lub też przy integracji do istniejących obiektów. Przy tym układane modułowo poszczególne komponenty dają się szczególnie szybko i prosto instalować metodą plug & play.

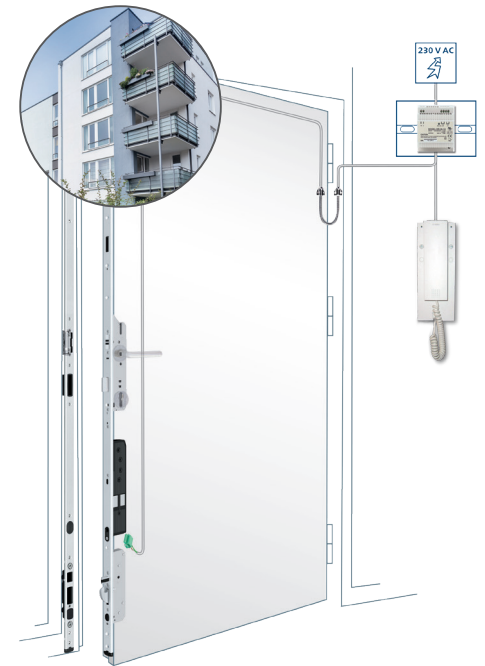
### Komfort obsługi przez systemy kontroli dostępu

Koncepcja systemowa programu automatyki FUHR umożliwia bezproblemowe włączenie rozmaitych systemów kontroli dostępu FUHR. Wspólne dla nich jest to, że: zapewniają komfort obsługi, przekonują do siebie niezawodnością i są szczególnie przyjazne w montażu dzięki technologii radiowej.

### Przykłady montażu



Montaż wszystkich komponentów w drzwiach



Z przejściem kablowym i zasilaczem na szynie montażowej



Z modułem odbioru radiowego, elektrostykem i zasilaczem impulsowym do wbudowania w ramie drzwi



Z elektrostykem i elementami do montażu na szynie w szafie sterowniczej

# Radiowe systemy kontroli dostępu dla indywidualnego komfortu zamykania.



## SmartConnect easy

Wygodne otwieranie i monitoring drzwi za pomocą smartfona. Inteligentny system kontroli dostępu przez sieć WLAN. Steruje zamkami silnikowymi FUHR, bramami garażowymi, elektrozaczeпами, roletami, oświetleniem i wieloma innymi elementami.



## Dostęp komfortowy SmartTouch

Żadnego szukania kluczy – wystarczy SmartKey w torebce. Funkcja KeylessGo umożliwia komfortowe otwieranie bez użycia klucza przez proste dotknięcie uchwytu drzwi ze stali szlachetnej. Alternatywnie dostarczany jako przycisk aktywujący.



## Radiowy skaner palców

Bezkluczowy biometryczny system kontroli dostępu z 2-kanalową technologią do otwierania np. drzwi domu i garażu. Dostosowane do Twoich wymagań:

- **multiscan**
- **multiscan VdS** – do certyfikowanych systemów zamykania
- **multiscan go** – do komfortowego programowania pilotem



## Radiowy czytnik transponderów

Proste otwieranie drzwi i bramy garażowej za pomocą transpondera, który należy jedynie przytrzymać przed czytnikiem. Zestaw składający się z 2 transponderów master i 3 transponderów użytkownika. Z 2-kanalową technologią.



## Klawiatura radiowa

Umożliwia otwieranie drzwi i bramy garażowej za pomocą dwóch indywidualnie programowalnych kodów 4- do 8-cyfrowych. Z osobnym przyciskiem do gongu radiowego.



## Klucz radiowy

Zdalne uruchamianie z użyciem technologii 3- lub 4-kanalowej do otwierania np. drzwi domu, drzwi bocznych, bramy garażowej i wjazdu na podwórze.



Wszystkie informacje dotyczące ilustracji, produktów, wymiarów i wykonania są zgodne ze stanem w dniu złożenia do druku. Zastrzegamy sobie prawo do zmian, które służą postępowi technicznemu i dalszemu rozwojowi. Nie jest możliwe dochodzenie roszczeń dotyczących modeli i produktów. Nie ponosimy odpowiedzialności za błędy w druku.

Źródło zdjęcia, strona 1: © Bien-Zenker GmbH

Źródło zdjęcia, strona 4: © goodluz – Fotolia.com (rodzina)

Źródło zdjęcia, strona 5: © Thomas Drexel/thomas-drexel@gmx.de, Fuchs, Wacker, Architekten BDA, Stuttgart, www.fuchswacker.de

Źródło zdjęcia, strona 10/11: © Helmut Seisenberger – Fotolia.com (klamka/ręka)

Źródło zdjęcia, strona 11: © Monkey Business – Fotolia.com (rodzina w drzwiach)

Źródło zdjęcia, strona 22: © Tiberius Gracchus – Fotolia.com (obiekt, dom wielorodzinny)

**CARL FUHR GmbH & Co. KG**  
**Schlösser und Beschläge**

Carl-Fuhr-Straße 12  
D-42579 Heiligenhaus  
Tel.: +49 2056 592-0  
Faks: +49 2056 592-384  
www.fuhr.de · info@fuhr.de

